

АВТОМОБИЛЕН САЛОН

СОФИЯ 2015



17-25 ОКТОМВРИ

 ИНТЕР ЕКСПО ЦЕНТЪР • ИЕС

ААА асоциация
на автомобилните
производители

OICA

ORGANISATION INTERNATIONALE
DES CONSTRUCTEURS D'AUTOMOBILES

Peugeot 308

Спортният Peugeot 308 GTi разполага с 270 коня в топоворудването си и диференциал с ограничено приплъзване. 308 GTi 270 е оборудван с Torsen диференциал с ограничено приплъзване и 19-инчови карбонови алуминиеви джанти, обути с Michelin Super Sport гуми. За спиране се разчита на

380-милиметрови червени дискове отпред и 268-милиметрови дискове отзад. 308 GTi 270 ускорява от 0 до 100 км/ч за 6 секунди и изминава 1000 метра със старт от място за 25,3 сек. Тези цифри са постигнати и благодарение към Маса от само 4,82 кг на конска сила, 4-цилиндровият двигател генерира 169 кс на литър работен обем. Със Stop&Start Технологията постига комбиниран разход на бензин от едва 6,0л/100 км.



Hyundai Tucson

На авто-салона в София Hyundai представя новия модел Tucson, който е най-малкият SUV на корейската марка и поразително прилича на по-големия си брат Santa Fe.

Задвижващите агрегати са четири-два бензинови и два дизелови. Базовият е 1,6-литров атмосферен със 132 конски сили. След това следват агрегатите с принудително пълнене, като се започва от бензиновия със 177 коня и 265 Nm въртящ момент, продължава се през дизеловите 1,7-литров със 115 конски сили и 280 Nm и двулитров с две нива на мощност 136 коня и 373 Nm и 185 коня и 400 Nm. Задвижването при по-слабите агрегати е само на предния мост, а при по-силните и на двата



. Скоростните кутии са шест-степенна ръчна, шест-степенна автоматична, а при бензиновия турбодвигател седем-степенна автоматична. На с два съединителя.



Volkswagen Passat Alltrack

Volkswagen Passat Alltrack със задвижване на 4-те колела е един от акцентите на щанда на германския гигант на Автомобилен салон София 2015. Този Volkswagen ще се хареса на българските фенове задари мултифункционалността си. Колата съчетава туристически, бизнес автомобил, семеен автомобил и просторен SUV в едно. Passat Alltrack преминава без усилие на клоните, а клиренсът е увеличен с 25 мм. На разположение също така е специална офроуд програма с адаптирани асистирани системи, модифицирано шаси и 4MOTION задвижване на четирите колела. Серийното 4MOTION се базира на пето поколение Haldex съединител и се активира дори преди автомобилът да поднесе, за да се елиминира загубата на сцепление с пътя. При нормално шофиране се задвижват само предните колела, за да се пести гориво.



Audi A4



Изцяло новото поколение Audi A4 определено ще привлече вниманието на многобройните фенове на марката на софийското изложение. За България най-атрактивната версия ще е тази със синтетичен

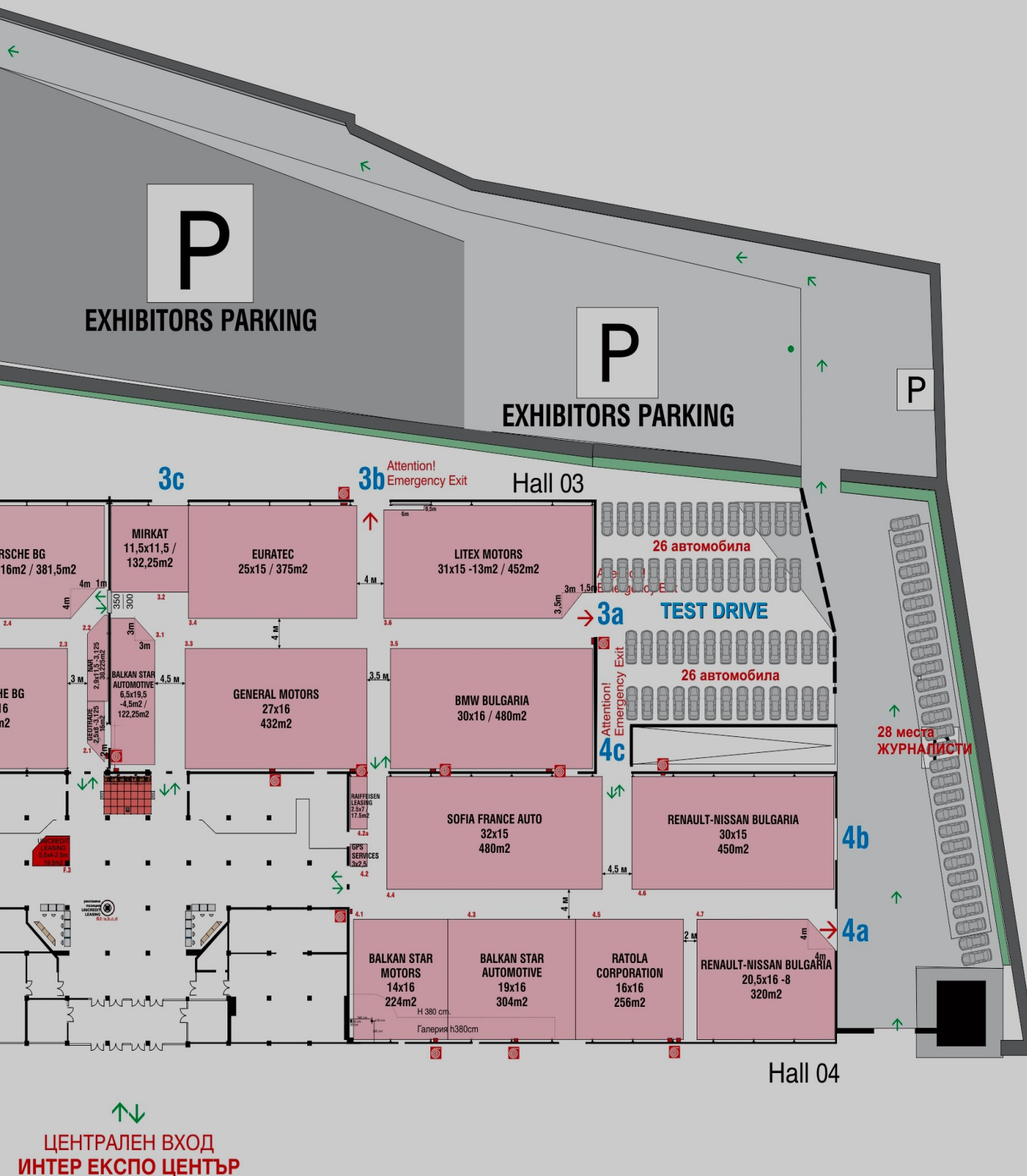
метан g-tron. Тя разполага с двулитров турбомотор с мощност 170 кс. Резервоарите с газ са разположени в задната част на

колата, като в тях може да се съхраняват до 19 кг под налягане 200 бара. Разходът на газ е под 4 кг на 100 км пробег. При



сегашната цена на метана у нас от около 1.50 лв. на килограм. Това означава, че ще се изминават 100 км за максимум 6 лева с тази версия на A4. Или ако сметнете спрямо цената на дизела, ект виваленты при каране с нафтов вариант ще е около 2,7 л на сто, Аудито ще има допълнителен бензинов резервоар, който ще се включва, ако в бутилките остане по-малко от 0,6 кг газ.

17-25 ОКТОМВРИ



BMW 7



7-а серия на BMW е чакана дълго време от познавачите и е една от големите звезди на софий-ското изложение. Най-люксовият и представителен седан на баварците е с подобрена

динамика и въпреки големите си пропорции се кара с лекота. В същото време пък доставя и невероятен комфорт за возещите, запазена марка и на предшествениците. Колата разчита на системата Executive Drive Pro, при която стабилизиращият ефект с избягване на възможност за преобръщане вече се активира от електроника вместо хидравлично. При по-спортен режим на шофиране Executive Drive Pro ще стабилизира беемвето, като адаптира окачването така, че при завой да се накланява незначително. Тази джаджа използва и стереокамери.



Ford Mustang



Култовият спортен модел на Ford стъпва за пръв път официално на Стария континент в над 50-годишната си история за радост на

европейските, в

това число и българските си почитатели. Най-продаваният спортен автомобил в света се предлага с 5,0-литров V8 бензинов двигател с мощност 421 к.с. и 530 Nm максимален въртящ момент, който ускорява от 0 до 100 км/ч за 4,8 секунди. Специално за Европа е разработен и нов 2,3-литров бензинов турбомотор от семейството EcoBoost с мощност 317 к.с. и 434 Nm въртящ момент, постигащ спринта от 0-100 км/ч за 5,8 секунди, който предлага по-голяма икономичност.



Alfa Romeo Giulia

Италианската красавица Alfa Romeo Giulia ще направи своя пазарен дебют пр декември в Европа. Като базовото на новия флагман на италианците ще се пред лага 2-литров турбо, достъпен със 180, 250 и 300 к.с. При дизелите на разположение ще бъде 2,2-литров агрегат, който ще се предлага със 135, 180 и 210 к.с. Върхов дви- ГАТЕЛ при нафтовите предложения ще бъ- де 3,0 V6, който ще има доста сериозните 340 к.с.

Топверсията QV, която се очертава като яростен конкурент на М-сериите на BMW, е бензинов мотор V6, дело на Ferrari. Благо- дарение на 2,9-литровия си битурбо агре- гат с 510 к.с. Седа



-нът може да достигне 307 км/ч, като от покой до 100 км/ч спринтът отнема 3.9 секунди. Шасито на Giulia използва общи компоненти с това на Maserati Ghibli, както много точково окачване отзад и двойни А-рамен- ни носачи отпред. Система за разпреде- ление на въртящия момент включва



двоен съединител, за да позволи на задния диференциал да разпределя мощността към двете колела отделно. Alfa вади и изцяло нова интегрирана електро-механична спирачна система, коя- то комбинира контрола на стабилността и традиционните спирачки.

Mercedes GLC

Една от лъскавите премиери на щанда на Mercedes е на второто поколение на й-малкия джип G вече ще се нарича GLC. GLC е първият в класа си с активно окачване с пневматични амортизатори Air Body control. шасито може да се регулира автоматично, като се променят настройките на пневматичните амортизатори в зависимост от пътните условия и стила на каране на шофьора. При GLC с пневматично окачване максималният клиренс е 230 мм, базовата версия с пружинно окачване - 180 мм, а при модификациите с окачване с пружини и офроуд пакет 200 мм. Дизеловите модификации са GLC 220d 4MATIC (170 к.с. и 400 NM) и GLC 250d 4MATIC (204 к.с. и 500 NM). Бензиновият модел засега е един GLC 250 4MATIC с 211 к.с.



АНКЕТНА
КАРТА ▼

СПЕЧЕЛИ
НАГРАДА

ОТ АВТОМОБИЛЕН
САЛОН **СОФИЯ**

2015

ИМЕ

АДРЕС

ТЕЛЕФОН

ЕЛЕКТРОННА ПОЩА



Томболата ще
се тегли на
24-Октомври